

Al mes de octubre de 2013

IMPORTACIÓN DE MOTOCICLETAS SE ACELERÓ EN LA ÚLTIMA DÉCADA

En los últimos 10 años, desde el 2002, el valor importado de motocicletas ha mostrado un incremento acelerado, registrando una tasa de crecimiento promedio anual de 29,4%, principalmente las que tienen una cilindrada entre 50 y 250 cc., representando el 95,0% del total importado.



Principales países de origen de las importaciones

A partir del año 2004, China se ha convertido en el principal país de origen de las motocicletas, seguido en menor proporción por la India.

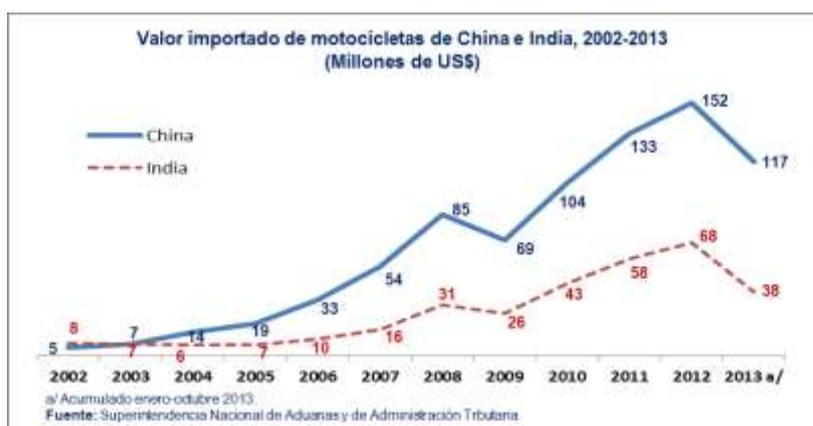
Importación de motocicletas, según país de origen: 2002-2013

(Millones de US\$)

País	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 a/
Total	18,6	20,2	25,4	31,1	49,4	78,3	128,0	108,5	167,3	202,3	244,9	172,3
China	4,8	7,0	14,4	19,1	33,5	53,5	85,0	69,4	103,6	133,3	151,7	116,8
India	7,8	7,3	6,4	6,7	10,0	15,6	30,7	25,5	43,4	58,4	68,0	38,5
Brasil	3,7	3,6	3,6	4,0	4,4	6,5	7,5	8,3	13,1	3,8	15,3	8,2
Japón	1,2	1,0	0,7	0,9	1,0	2,3	3,9	3,9	4,2	3,2	5,2	3,7
Otros	1,2	1,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,9	1,3	3,1	3,5	4,7	5,2

a/ Periodo: enero-ocubre 2013.

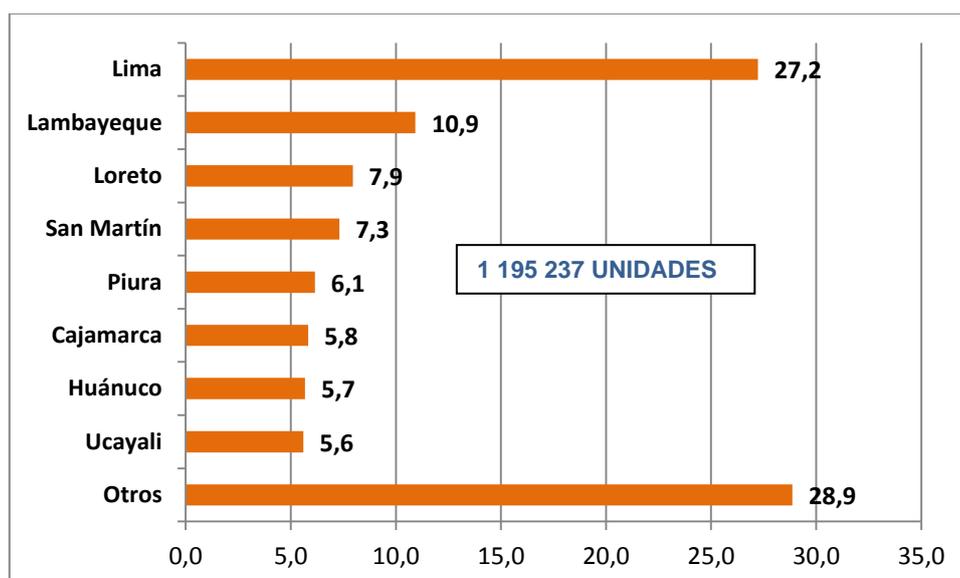
Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria.



Parque de motocicletas a nivel nacional

La motocicleta es un medio de transporte que va ganando más espacio al ser más económico que un automóvil. En los últimos 8 años, el parque de motocicletas se ha incrementado en más de 400%, alcanzando en el año 2012 1 millón 195 mil 237 unidades, ubicándose principalmente en la ciudad de Lima (27,2%), luego Lambayeque (10,9%), seguido de Loreto (7,9%). Entre las marcas más demandadas se encuentran Honda, Bajaj, Wanxin, Ronco, Yamaha, entre otras.

PARQUE DE MOTOCICLETAS POR DEPARTAMENTO, 2012



Agradecemos su publicación
Oficina Técnica de Difusión