

Movimiento de vehículos ligeros se incrementó en 5,1 %

## TRÁNSITO DE VEHÍCULOS POR LAS GARITAS DE PEAJE A NIVEL NACIONAL CRECIÓ 3,9 %

En el mes de diciembre de 2019, el Índice Nacional de Flujo Vehicular por las Garitas de Peaje a Nivel Nacional aumentó en 3,9 %, influenciado por la mayor circulación de unidades ligeras (5,1 %) y pesadas (2,3 %), así lo dio a conocer el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), según la información proporcionada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Cabe precisar que, durante el año 2019 el movimiento de vehículos se elevó en 4,1 %.

En el informe técnico Flujo Vehicular por Unidades de Peaje se detalla que el resultado mensual estuvo influenciado por el crecimiento de la producción nacional (1,1 %), especialmente los sectores Agropecuario, Comercio y Minería e Hidrocarburos.

### Circulación de unidades ligeras se incrementó en 5,1 %

En el mes diciembre de 2019, el tráfico de vehículos ligeros a nivel nacional por las unidades de control subió en 5,1 % con relación al mismo mes de 2018. Durante el año 2019, el tránsito de vehículos ligeros creció 5,6 %.

Las garitas que registraron mayor movimiento fueron: al norte, La Libertad (Pacanguilla 8,0 %, Chicama 7,0 % y Virú 4,6 %), Piura (Desvío Talara 6,7 %, Paita 5,7 %, Tambogrande 2,6 % y Piura Sullana 1,9 %), Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 6,2 %), Amazonas (Pedro Ruiz 5,0 %), Lambayeque (Desvío Olmos 3,4 % y Cuculí 2,2 %), Áncash (Huarmey 3,3 %), Tumbes (Cancas 2,6 %) y San Martín (Pongo 0,5 %).

En el sur, Arequipa (Uchumayo Concesión 56,5 % y Matarani Concesión 12,7 %), Ica (Pacra 33,7 %, Jahuay Chíncha 3,4 %, Nasca 3,2 % y Marcona 2,5 %), Moquegua (Ilo 11,0 % y Pampa Cuellar 2,5 %), Ayacucho (Socos 9,6 % y Pampa Galera 4,2 %), Cusco (Ccasacancha 8,3 % y Saylla 5,6 %), Puno (Sicuyani 3,0 % y Caracoto 2,2 %) y Apurímac (Pampamarca 0,7 %).

En el centro, Lima (Tunán 10,3 %, Lunahuaná 8,2 %, Fortaleza 3,4 %, Variante de Pasamayo 3,4 % y El Paraíso 2,0 %).

### Tránsito de vehículos pesados aumentó 2,3 %

Durante el mes de análisis, la circulación de unidades pesadas por las garitas se elevó en 2,3 % respecto al mes de diciembre de 2018. En el año 2019 reportó un incremento de 2,3 %.

Las garitas de peaje que reportaron mayor flujo fueron: al norte Piura (Paita 13,1 %, Tambogrande 12,8 %, Chulucanas 6,9 %, Piura Sullana 3,4 % y Desvío Talara 2,2 %), San Martín (Pongo 6,4 %, Aguas Claras 1,3 % y Moyobamba 0,9 %), Tumbes (Cancas 4,9 %), Lambayeque (Cuculí 3,5 %), Amazonas (Utcubamba 3,0 %) y Áncash (Huarmey 1,7 % y Cátac 0,6 %).

En el sur, Moquegua (Ilo 49,4 % y Pampa Cuéllar 32,1 %), Puno (Punta Perdida 35,9 %, Sicuyani 33,6 % y Ayaviri 8,4 %), Ica (Marcona 25,9 %, Pacra 13,9 %, Nasca 7,3 % y Jahuay Chincha 1,0 %), Arequipa (Uchumayo Concesión 20,3 % y Atico 6,7 %), Ayacucho (Socos 16,9 %, Rumichaca 2,1 % y Pampa Galera 1,4 %), Tacna (Pozo Redondo 13,4 %), Cusco (Saylla 5,0 %) y Apurímac (Pampamarca 1,2 %).

En el centro, Lima (Tunán 4,5 %, Serpentin de Pasamayo 2,6 %, Fortaleza 2,4 %, El Paraíso 1,7 % y Corcona 0,8 %) y Junín (Quiulla 2,1 %).

### **Flujo de unidades pesadas de carga de 3 a 7 ejes se elevó en 3,0 %**

En el mes de diciembre de 2019, el movimiento de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes por las garitas de peaje creció 3,0 %, en comparación al mismo mes de 2018, explicado por la mayor circulación de vehículos de carga, como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (1,2 %), 4 ejes (4,1 %), 5 ejes (8,1 %) y 6 ejes (3,2 %). En tanto, este resultado fue atenuado por la reducción del flujo de vehículos de 7 ejes (-5,4 %). En el año 2019, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes aumentó 3,7 %.

**Agradecemos su publicación**  
**Oficina Técnica de Difusión**