

MOVIMIENTO DE VEHÍCULOS POR LAS GARITAS DE PEAJE A NIVEL NACIONAL SE INCREMENTÓ 7,4% EN SETIEMBRE DEL 2022

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) dio a conocer que, en el mes de setiembre de 2022, el Índice Nacional de Flujo Vehicular que mide el movimiento de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje creció 7,4%, en comparación con el mismo mes de 2021, asociado a la mayor circulación de unidades ligeras (13,6%) y pesadas (0,6%).

Tránsito de vehículos ligeros aumentó 13,6%

Durante el mes de setiembre del presente año, el movimiento de unidades ligeras por las garitas de peaje del país fue superior en 13,6% con relación a igual mes del año anterior. Este comportamiento es explicado por el mayor desplazamiento de personas y vehículos, debido al regreso a las actividades educativas y laborales de manera presencial; asimismo, por el dinamismo del sector servicios relacionado con las actividades creativas y artísticas como conciertos y shows.

Las garitas de peaje con alta circulación fueron: al norte, Piura (Loma Larga Baja 0,4%); en el sur, Ica (Marcona 24,4%) y Moquegua (Ilo 13,4%); y en el centro, Lima (Serpentín de Pasamayo 53,3%).

Tráfico de unidades pesadas se incrementó 0,6%

En el mes de análisis, el tráfico de vehículos pesados por las garitas de peaje del país aumentó ligeramente en 0,6% respecto al mes de setiembre de 2021, debido al mayor requerimiento de este servicio de transporte para los sectores construcción, comercio y agropecuario.

Las garitas que reportaron mayor circulación fueron: Al norte, Piura (Sullana 8,4%), Áncash (Huarney 5,7%), La Libertad (Chicama 3,8%, Pacanguilla 3,0% y Virú 2,9%), Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 1,5%) y Lambayeque (Desvío Olmos 1,3%).

En el sur, Ica (Marcona 43,4% y Jahuay Chincha 4,6%), Moquegua (Ilo 21,5% y Pampa Cuéllar 4,0%), Puno (Caracoto 13,5% y Santa Lucía 1,2%), Apurímac (Pampamarca 6,1% y Pichirhua 1,3%), Ayacucho (Pampa Galera 5,1%) y Arequipa (Patahuasi 4,1%, Uchumayo-Concesión 2,5% y Matarani Concesión 1,9%).

También en el centro, en Lima (Variante de Pasamayo 7,5%, Fortaleza 5,4%, El Paraíso 4,5% y Serpentín de Pasamayo 2,6%) y Junín (Quiulla 1,6%).

Movimiento de vehículos pesados de 3 a 7 ejes aumentó 0,5%

En el mes de setiembre de 2022, el tránsito de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se incrementó en 0,5%, en comparación a similar mes del año anterior, debido al mayor desplazamiento de vehículos pesados de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de 3 ejes (1,1%), 4 ejes (3,0%), 5 ejes (3,4%) y 7 ejes (5,4%); no obstante, disminuyó la circulación de vehículos de 6 ejes (-0,7%).

Agradecemos su publicación
Oficina Técnica de Difusión