

FLUJO DE VEHÍCULOS POR LAS GARITAS DE PEAJE A NIVEL NACIONAL AUMENTÓ 6,0% EN ABRIL DEL PRESENTE AÑO

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) dio a conocer que, en el mes de abril de 2022, el Índice Nacional de Flujo Vehicular que reporta el movimiento de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje se incrementó 6,0%, en comparación al mismo mes de 2021, debido al mayor tránsito de unidades ligeras (14,0%); mientras que, disminuyó la circulación de unidades pesadas (-2,1%) por el menor movimiento de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes (-3,5%). Asimismo, en los últimos doce meses creció en 14,3%.

Tráfico de vehículos ligeros se expandió en 14,0%

Durante abril de 2022, la circulación de unidades ligeras reportadas en las garitas de peaje del país, registró un incremento de 14,0% con relación a igual mes de 2021, influenciado por el retorno a clases presenciales (colegios, institutos y universidades), el regreso a los centros de trabajo, la celebración de Semana Santa en todo el país, la eliminación del horario de toque de queda, la reactivación de las actividades turísticas y atención en negocios con el 100% de aforo a nivel nacional, sumado al avance de la vacunación de la tercera dosis contra el COVID-19.

Las garitas que registraron mayor movimiento, fueron: Al norte, San Martín (Moyobamba 32,5%, Aguas Claras 10,2% y Pongo 4,0%), Piura (Loma Larga Baja 25,6%, Piura Sullana 16,3%, Chulucanas 10,2% y Paita 9,8%), La Libertad (Chicama 17,2%, Pacangilla 11,9% y Virú 11,5%), Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 12,3%), Lambayeque (Desvío Olmos 10,5%) y Áncash (Huarmey 9,1%).

En el sur, Moquegua (Ilo 33,0% y Pampa Cuéllar 11,7%), Ica (Marcona 31,0% y Jahuay Chincha 20,6%), Arequipa (Uchumayo-Concesión 24,2%, Patahuasi 20,2% y Matarani-Concesión 3,6%), Cusco (Ccasacancha 20,2%), Apurímac (Pichirhua 16,6% y Pampamarca 5,3%), Ayacucho (Pampa Galera 12,4%) y Puno (Santa Lucía 11,9% y Caracoto 2,0%).

También, en el centro, Lima (Variante de Pasamayo 28,6%, Fortaleza 14,0%, El Paraíso 13,7%, Corcona 12,8% y Serpentin de Pasamayo 7,7%).

Circulación de vehículos pesados disminuyó en 2,1%

En el cuarto mes del presente año, el movimiento de vehículos pesados por las garitas de peaje del país se redujo en 2,1% comparado con abril de 2021, determinado por la baja demanda de este tipo de unidades en la actividad minera, debido al paro de transportistas de carga pesada que ocasionó el bloqueo de carreteras, entre otros incidentes, perjudicando el desarrollo de las actividades productivas.

Las garitas de peaje que presentaron menor tránsito, fueron: Al norte, San Martín (Moyobamba -15,3% y Aguas Claras -4,4%), Piura (Loma Larga Baja -13,4%), La Libertad (Pacanguilla -4,4%), Cajamarca (Pomahuaca-Pucará -2,8%) y Lambayeque (Desvío Olmos -1,6%). Asimismo, en el sur, Moquegua (Ilo -0,2%); y en el centro, disminuyó en Junín (Casaraca -37,5% y Quiulla -33,7%).

Movimiento de vehículos pesados de 3 a 7 ejes decreció en 3,5%

En abril de 2022, la circulación de vehículos pesados de 3 a 7 ejes disminuyó en 3,5%, con relación al mismo mes del año anterior, explicado por el menor desplazamiento de vehículos pesados de carga como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga 4 ejes (-3,8%), 5 ejes (-0,9%) y 6 ejes (-7,0%); no obstante, se incrementó la circulación de vehículos de 3 ejes (2,1%) y 7 ejes (1,7%).

Agradecemos su publicación
Oficina Técnica de Difusión

www.inei.gob.pe

📍 Av. Gral. Garzón 658 Jesús María / Lima-Perú

📞 203 2640 / 652 0000

✉ infoinei@inei.gob.pe

