

Movimiento de vehículos pesados aumentó 9,7%

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A NIVEL NACIONAL CRECIÓ 7,1%

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) informó que en el mes de abril de 2018, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el movimiento de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje en todo el país, se incrementó en 7,1%, impulsado por el mayor movimiento de unidades ligeras (5,1%) y pesadas (9,7%); y en los últimos doce meses aumentó 4,8%.

En el Informe Técnico Flujo Vehicular por Unidades de Peaje, se explica que el resultado se sustenta también en el comportamiento favorable de la economía nacional, especialmente de los sectores Manufactura (20,3%), Agropecuario (11,0%), Construcción (10,6%) y Comercio (4,9%), entre los más relevantes.

Tráfico de vehículos ligeros creció 5,1%

En abril de 2018, el movimiento de vehículos ligeros por las garitas de peaje se subió 5,1%, con relación al mismo mes de 2017; y en los últimos doce meses (mayo 2017 – abril 2018) se elevó en 5,1%.

Las garitas que registraron mayor movimiento fueron: Al norte, La Libertad (Chicama 97,8% y Virú 9,5%), Piura (Loma Larga Baja 75,4%, Piura-Sullana 53,4%, Tambogrande 24,2%, Chulucanas 22,3% y Paita 14,4%), Lambayeque (Cuculí 39,5% y Desvío Olmos 30,8%), Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 21,9%), Áncash (Huarmey 13,1% y Cátac 5,0%), Tumbes (Cancas 13,0%), Amazonas (Pedro Ruiz 10,5% y Utcubamba 6,7%) y San Martín (Pongo 6,7%).

En el sur, Apurímac (Pichirhua 13,2% y Pampamarca 3,9%), Puno (Caracoto 11,2%, Sicuyani 9,1%, Ayaviri 8,1% y Santa Lucía 2,7%), Ica (Marcona 7,2%, Jahuay Chincha 5,3% y Nasca 3,9%), Cusco (Saylla 6,1%), Ayacucho (Socos 5,3% y Rumichaca 2,7%), Moquegua (Ilo 3,4%) y Arequipa (Yauca 2,7%).

En el centro, se elevó en Lima (Corcona 9,1% y Fortaleza 5,4%) y Junín (Casaraca 3,0% y Quiulla 2,6%).

Circulación de vehículos pesados aumentó 9,7%

En abril de 2018, el movimiento de vehículos pesados por las garitas de peaje se expandió en 9,7% respecto a similar mes de 2017; y en los últimos doce meses (mayo 2017 – abril 2018) fue superior en 4,5%.

Las garitas de control que registraron mayor tránsito fueron: al norte La Libertad (Chicama 109,0% y Virú 20,0%), Piura (Piura-Sullana 78,5%, Loma Larga Baja 44,0%, Paita 38,7%, Chulucanas 27,3% y Tambogrande 15,2%), Tumbes (Cancas 42,5%), Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 12,6%), Lambayeque (Cuculí 11,3% y Desvío Olmos 9,2%), Áncash (Huarmey 5,2% y Cátac 4,7%), Amazonas (Pedro Ruiz 2,4% y Utcubamba 0,1%) y San Martín (Pongo 2,2%).

En el sur, se incrementó en Ica (Marcona 51,9%, Nasca 7,6%, Pacra 6,8% y Jahuay Chincha 6,2%), Ayacucho (Socos 20,9%, Pampa Galera 15,6% y Rumichaca 9,7%), Puno (Sicuyani 18,9% y Caracoto 5,8%), Apurímac (Pichirhua 18,1% y Pampamarca 13,6%), Cusco (Saylla 15,9% y Ccasacancha 15,3%), Moquegua (Ilo 13,9% y Pampa Cuéllar 2,6%), Arequipa (Yauca 8,1%, Atico 3,9% y Patahuasi 2,1%) y Tacna (Pozo Redondo 6,2%).

En el centro, en Lima (Variante de Pasamayo 298,4%, Lunahuaná 39,6%, El Paraíso 10,2%, Fortaleza 4,3% y Corcona 2,5%) y Junín (Quiulla 8,1%, Casaracra 1,9% y Chalhupapuquio-El Pedregal 0,1%).

En tanto, la circulación de unidades pesadas de carga de 3 a 7 ejes, en abril de 2018, aumentó en 7,4%, con relación a igual mes de 2017, debido al mayor flujo de tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (12,4%), 4 ejes (8,3%), 5 ejes (7,5%), 6 ejes (3,8%) y 7 ejes (8,5%).

**Agradecemos su publicación
Oficina Técnica de Difusión**