

## FLUJO VEHICULAR A NIVEL NACIONAL AUMENTÓ 2,9% EN FEBRERO DE 2023

Durante el mes de febrero del presente año, el Índice de Flujo Vehicular que mide el tránsito de unidades ligeras y pesadas por las garitas de peaje del país se incrementó en 2,9%, al compararlo con similar mes del año anterior; así lo dio a conocer el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), a través del informe técnico Flujo Vehicular por Unidades de Peaje. Este desempeño estuvo impulsado por el mayor tránsito de vehículos ligeros (5,9%), atenuado por la disminución del tránsito de vehículos pesados (-1,1%).

En el periodo marzo 2022-febrero 2023, el Índice Nacional del Flujo Vehicular mostró una variación positiva de 4,8%.

### En 5,9% se incrementó el flujo de vehículos ligeros

El febrero de este año, el índice del flujo de vehículos ligeros fue mayor en 5,9%, respecto a igual mes del año 2022, debido al mayor desplazamiento de personas y vehículos favorecido por la temporada de verano, la celebración del Día de la Amistad (San Valentín), asociado a la alta concurrencia a los centros comerciales y visitas a lugares de entretenimiento.

Las unidades de peaje que registraron este comportamiento fueron: al norte, se expandió en Lambayeque (Desvío Olmos 88,8%), San Martín (Moyobamba 38,1%), La Libertad (Chicama 1,9%) y Piura (Paita 1,7%); en el sur, aumentó en Arequipa (Matarani-Concesión 10,6%) y Moquegua (Ilo 0,6%); y en el centro subió en Lima (Serpentín de Pasamayo 11,4%).

### La circulación de vehículos pesados se redujo en 1,1%

En febrero de 2023, el índice del flujo de vehículos pesados descendió en 1,1%, con relación al mismo mes del año anterior, explicado por el menor requerimiento del servicio de las actividades agropecuario, manufactura y construcción, ante la continuidad de los conflictos sociales que originaron el bloqueo de carreteras, paralización de labores y cierre de mercados, realizados en diversas regiones del país.

El menor tránsito se reportó en las siguientes garitas de peaje: al norte, en Piura (Loma Larga Baja -30,6%, Chulucanas -13,8%, Piura-Sullana -3,4%), Cajamarca (Pomahuaca - Pucará -15,9%), San Martín (Aguas Claras -11,6%, Moyobamba -3,5%), La Libertad (Chicama -4,2%, Pacanguilla -1,5%, Virú -1,3%) y Áncash (Huarmey -3,9%). En el sur, bajó en Ica (Marcona -87,3%), Moquegua (Pampa Cuéllar -74,8%), y en Arequipa (Patahuasi -25,3%, Uchumayo-Concesión -3,8%). En el centro, se contrajo en Junín (Casaracra -14,2%, Quiulla -5,7%) y Lima (Corcona -9,7%, Fortaleza -4,8%, Serpentín de Pasamayo -3,5%, El Paraíso -3,4%).

### Índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes disminuyó en 1,3%

El INEI informó que, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en el segundo mes de 2023, se redujo en 1,3%, comparado con febrero del año pasado, por la reducción del tránsito de vehículos tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (-3,8%), 4 ejes (-2,2%) y 5 ejes (-12,4%); no obstante, subió el movimiento de vehículos de 6 ejes (2,3%) y 7 ejes (16,4%).

**Agradecemos su publicación**  
**Oficina Técnica de Difusión**