

Circulación de vehículos ligeros creció 6,4 %

## MOVIMIENTO DE VEHÍCULOS A NIVEL NACIONAL SE INCREMENTÓ EN 4,5 %

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) informa que en el mes de enero de 2019, el Índice Nacional de Flujo Vehicular por Unidades de Peaje aumentó 4,5 %, explicado por el mayor movimiento de unidades ligeras (6,4 %) y pesadas (1,9 %), según la información proporcionada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. En los últimos doce meses (febrero 2018 - enero 2019), el Índice Nacional del Flujo Vehicular se elevó en 5,8 %.

En el interior del país el movimiento de vehículos se incrementó por la mayor afluencia de visitantes a las diferentes celebraciones, tales como, el aniversario de Mollendo (Arequipa), Concurso Nacional y Mundial de Marinera (La Libertad), Festival Internacional de Marcona (Ica) y el Carnaval de Juliaca (Puno), entre otras.

El Informe Técnico Flujo Vehicular por Unidades de Peaje, señala también que el resultado mensual se sustenta en el crecimiento de la economía nacional (1,6 %), principalmente de los sectores Agropecuario (3,5 %) y Comercio (2,5 %).

### Tránsito de vehículos ligeros creció 6,4 %

En el mes de enero de 2019, el movimiento de vehículos ligeros se incrementó en 6,4 % en comparación con el mismo mes del año anterior y en los últimos doce meses (febrero 2018 - enero 2019) se expandió en 6,7 %.

Las unidades de peaje con mayor tránsito fueron: al norte, Piura (Paita 18,9 %, Chulucanas 11,5 %, Desvío Talara 7,6 %, Loma Larga Baja 3,3 %, Tambogrande 2,7 % y Piura-Sullana 0,9 %), Tumbes (Cancas 8,6 %), Áncash (Cátac 8,3 % y Huarmey 6,1 %), La Libertad (Pacanguilla 7,2 %, Virú 4,0 % y Chicama 0,2 %), Amazonas (Pedro Ruiz 4,9 % y Utcubamba 1,4 %), Lambayeque (Cuculí 3,4 % y Desvío Olmos 3,0 %), San Martín (Aguas Claras 2,5 %) y Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 2,1 %).

En el sur, creció en Arequipa (Matarani-Concesión 31,7 %, Patahuasi 30,5 %, Atico 7,5 %, Uchumayo-Concesión 4,3 % y Yauca 3,1 %), Puno (Santa Lucía 23,3 %, Sicuyani 14,9 %, Caracoto 11,6 % y Ayaviri 3,0 %), Ica (Marcona 20,4 %, Nasca 10,0 % y Jahuay Chíncha 3,4 %), Moquegua (Pampa Cuéllar 13,6 % e Ilo 9,3 %), Apurímac (Pampamarca 12,4 % y Pichirhua 10,0 %), Ayacucho (Rumichaca 9,8 % y Pampa Galera 5,0 %), Cusco (Ccasacancha 7,9 %, Aguas Calientes 7,7 % y Saylla 0,1 %) y Tacna (Pozo Redondo 5,9 %).

En el centro, Lima (Variante de Pasamayo 14,1 %, Fortaleza 13,8 %, El Paraíso 12,3 %, Serpentin de Pasamayo 8,5 %, Tunán 6,8 %, Corcona 6,0 % y Lunahuaná 0,5 %) y Junín (Quiulla 9,5 %, Casaraca 7,4 % y Chalhuapuquio-El Pedregal 4,5 %).

### Circulación de vehículos pesados aumentó en 1,9 %

Durante el primer mes de 2019, el tránsito de vehículos pesados por las garitas de peaje subió en 1,9 % y en los doce meses anteriores (febrero 2018 - enero 2019) se incrementó en 4,6 %.

Las garitas que reportaron mayor movimiento fueron: al norte, Piura (Desvío Talara 21,0 %, Paita 10,8 %, Loma Larga Baja 8,6 % y Chulucanas 1,4 %), La Libertad (Pacanguilla 18,8 % y Virú 9,7 %), Tumbes (Cancas 9,8 %), Áncash (Huarmey 2,7 % y Cátac 1,3%) y Amazonas (Utcubamba 1,4 %).

Somos más que cifras

En el sur, Puno (Punta Perdida 38,9 %, Sicuyani 27,3 % y Ayaviri 2,5 %), Ica (Marcona 15,9 %, Nasca 8,3 %, Jahuay Chincha 5,8 % y Pacra 3,8 %), Ayacucho (Rumichaca 10,8 % y Pampa Galera 6,0 %), Moquegua (Pampa Cuéllar 9,9 %), Cusco (Ccasacancha 7,1 % y Saylla 0,3 %), Arequipa (Yauca 4,0 % y Atico 1,9 %) y Apurímac (Pampamarca 3,3 % y Pichirhua 3,3 %).

También, en el centro, en Lima (Variante de Pasamayo 205,5 %, Lunahuaná 25,9 %, Corcona 5,0 %, El Paraíso 3,2 %, Fortaleza 2,8 % y Tunán 1,7 %) y Junín (Casaraca 4,9 %, Quiulla 3,9 % y Chalhuapuquio-El Pedregal 3,0%).

### **Movimiento de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se elevó en 3,9 %**

En el mes de enero de 2019, el tránsito de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes creció en 3,9 %, con relación al mismo mes de 2018, explicado por el mayor flujo de tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (2,8 %), 4 ejes (2,7 %), 5 ejes (6,3 %) y 6 ejes (4,5 %). No obstante, disminuyó el número de vehículos de 7 ejes (-2,0 %).

**Agradecemos su publicación**

**Oficina Técnica de Difusión**