

En diciembre 2016

Nota de Prensa

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A NIVEL NACIONAL SE INCREMENTÓ EN 7,9%

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) informó que en diciembre de 2016, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que mide el movimiento de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje a nivel nacional aumentó en 7,9%, con relación al mismo mes del 2015. Cabe precisar, que en el año 2016 la circulación de unidades a nivel nacional creció 9,0%.

En el Informe Técnico de Flujo Vehicular por Unidades de Peaje – Diciembre 2016, se indica que este resultado se debe al mayor flujo de unidades ligeras y pesadas que se elevó en 9,7% y 5,7%, respectivamente. Este comportamiento se sustenta en el crecimiento de la producción nacional que en diciembre fue de 3,25% y en el año 2016 alcanzó 3,9%, reflejado en el avance positivo de los sectores Manufactura (6,44%), Minería e Hidrocarburos (5,39%) y Electricidad, Gas y Agua (4,59%), entre otros sectores.

El flujo de vehículos ligeros aumentó 9,7 %

En el mes de análisis, el tránsito de vehículos ligeros por las garitas de peaje se incrementó en 9,7%, respecto a igual mes del año anterior. Cabe indicar que en el año 2016, el movimiento de vehículos ligeros creció en 12,3%, comparado con el año 2015.

Las garitas que registraron mayor movimiento fueron: Al norte, Amazonas (Pedro Ruiz 31,5% y Bagua 23,4%), Lambayeque (Mórrope 28,7%, Mocce 27,2% y Desvío Olmos 6,7%), La Libertad (Virú 23,1%, Pacanguilla 19,1%, Chicama 18,2% y Ciudad de Dios 8,2%), Piura (Cruce Bayóvar 13,8%, Chulucanas 11,8%, Tambogrande 5,3% y Piura Sullana 4,1%), Áncash (Vesique 9,4%), San Martín (Moyobamba 7,5% y Aguas Claras 1,5%), Cajamarca (Pomahuaca 4,3%) y Tumbes (Cancas 1,9%).

Al sur, Puno (Punta Perdida 74,9%, Sicuyani 30,3%, Ayaviri 14,9%, Caracoto 11,2%, Santa Lucía 10,8% e llave 5,8%), Arequipa (Camaná 47,4%, El Fiscal 25,3%, Patahuasi 12,4%, Atico 11,6% y Yauca 9,5%), Moquegua (Montalvo 22,7%, Pampa Cuéllar 21,3% e Ilo 4,1%), Tacna (Tomasiri 21,5% y Pozo Redondo 5,9%), Ica (Ica 19,0%, Nasca 5,5%, Jahuay Chinchá 4,7% y Pacra 4,0%), Cusco (Saylla 15,6% y Aguas Calientes 12,3%) y Ayacucho (Rumichaca 14,7%, Pampa Galera 7,9% y Socos 4,7%).

Del mismo modo, se elevó el tránsito de vehículos ligeros en Lima (El Paraíso 9,0%, Corcona 8,5%, Variante de Pasamayo 6,3%, Tunán 3,4% y Chilca 2,1%) y Junín (Quiulla 9,2% y Chahuapujo 7,0%).

Av. General Garzón 658
Jesús María / Lima-Perú
Teléfonos:
203-2640 / 652-0000
Anexos: 9238 / 9240

www.inei.gob.pe
difusion@inei.gob.pe



Los Censos
Nacionales 2017
ya están en marcha

Tránsito de vehículos pesados se elevó en 5,7%

En el mes de diciembre de 2016, la circulación de vehículos pesados registrados en las garitas de peaje se incrementó en 5,7%, respecto a igual mes del año 2015. En el año 2016, el flujo vehicular de unidades pesadas aumentó 5,3%.

Las garitas de peaje que registraron mayor movimiento fueron al Norte, Lambayeque (Mórrope 18,9%, Desvío Olmos 8,4% y Mocce 2,5%), Tumbes (Cancas 12,8%), Piura (Cruce Bayóvar 12,3%, Desvío Talara 7,5% y Chulucanas 2,1%), San Martín (Aguas Claras 12,1% y Moyobamba 5,2%), Áncash (Vesique 11,8%, Huarmey 9,8%), La Libertad (Virú 9,4%, Chicama 6,2% y Pacanguilla 4,4%), Amazonas (Bagua 7,5% y Pedro Ruiz 5,6%) y en Cajamarca (Pomahuaca 6,7%).

Al sur, Puno (Punta Perdida 30,2%, Sicuyani 19,2%, Caracoto 7,1%, Ayaviri 5,6% y Santa Lucía 3,5%), Tacna (Pozo Redondo 22,7%), Moquegua (Pampa Cuéllar 15,9%, Ilo 9,9% y Montalvo 5,3%), Arequipa (El Fiscal 12,3%, Yauca 9,2%, Atico 8,9% y Patahuasi 7,9%), Ayacucho (Rumichaca 10,5% y Pampa Galera 1,5%), Cusco (Saylla 7,3% y Aguas Calientes 1,5%) y en Ica (Ica 5,6%, Pacra 5,6%, Jahuay Chinchá 3,9% y Nasca 3,6%).

También, aumentó el tránsito de vehículos pesados en Lima (Lunahuaná 45,0%, Tunán 9,2%, El Paraíso 8,0%, Serpentin de Pasamayo 6,8%, Variante de Pasamayo 6,2%, Corcona 5,9% y Chilca 5,4%) y en Junín (Casaraca 7,7% y Chalhupiquio 5,2%).

En tanto, el movimiento de vehículos pesados de 3 a 7 ejes fue mayor en 7,0%, comparado con igual mes de 2015. Este resultado se explica por el incremento de la circulación de unidades de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de 3 ejes (11,4%), 4 ejes (5,2%), 5 ejes (1,8%) y 6 ejes (5,8%).

Cabe indicar que durante el año 2016, el flujo vehicular de unidades pesadas de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 6,5%.

Agradecemos su publicación
Oficina Técnica de Difusión