

Tránsito de vehículos pesados a nivel nacional disminuyó 0,6% en junio de 2023

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) informó que, en junio de 2023, el tráfico de unidades pesadas registradas en las garitas de peaje del país se redujo en 0,6%, respecto a igual mes de 2022. Este resultado se debió al comportamiento negativo de los sectores Construcción, Agropecuario y Manufactura, que ocasionó la menor demanda de este tipo de vehículos para la distribución de sus productos; sin embargo, fue atenuado por el mayor requerimiento de transporte de carga pesada para las actividades de Minería y Comercio.

Las garitas con menor movimiento fueron: al norte, en Cajamarca (Pomahuaca-Pucará -15,7%), Piura (Chulucanas -8,3%), La Libertad (Virú -7,4%, Chicama -6,5% y Pacanguilla -6,1%), Áncash (Huarmey -4,9%) y Lambayeque (Desvío Olmos -3,6%). En el sur, Moquegua (Pampa Cuellar -18,9%), Puno (Santa Lucía -10,9%), Arequipa (Patahuasi -3,7%), Ica (Jahuay Chinchá -3,3%), Apurímac (Pichirhua -1,3%) y Ayacucho (Pampa Galera -0,6%); y en el centro, Junín (Casaracra -5,6% y Quiulla -1,7%) y Lima (Serpentín de Pasamayo -4,2%, Fortaleza -3,5%, El Paraíso -3,1% y Corcona -0,9%).

Movimiento de vehículos a nivel nacional aumentó 2,0%

Durante el sexto mes del año, el Índice Nacional de Flujo Vehicular que registra el movimiento de unidades ligeras y pesadas por las garitas de peaje del país se incrementó en 2,0% con relación al mes de junio año anterior, explicado por el mayor tránsito de vehículos ligeros (4,2%); no obstante, este resultado fue atenuado por el menor movimiento de unidades pesadas (-0,6%).

Circulación de vehículos ligeros aumentó 4,2%

Durante el mes de análisis, el movimiento de unidades ligeras reportadas por las garitas del país se incrementó en 4,2% en comparación con similar mes de 2022, influenciado por el mayor desplazamiento de las familias con motivo de las celebraciones del Día del Padre, fiesta del Inti Raymi y festividades de San Pedro y San Pablo en diferentes regiones del país, sumado al feriado largo, que impulsó la actividad turística, comercial y recreativa.

Las garitas que reportaron alto tránsito, fueron: al norte, en San Martín (Moyobamba 90,7%, Pongo 2,0% y Aguas Claras 0,5%), Piura (Paita 6,6%, Chulucanas 4,3% y Piura Sullana 0,02%) y La Libertad (Virú 6,5% y Chicama 0,8%). En el sur, Ica (Marcona 14,6% y Jahuay Chinchá 0,4%), Arequipa (Uchumayo-Concesión 13,4% y Matarani-Concesión 9,3%) y Moquegua (Pampa Cuellar 4,3% e Ilo 3,5%); y en el centro, Lima (El Paraíso 3,8% y Variante de Pasamayo 3,1%) y Junín (Quiulla 3,4%).

Tránsito de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se redujo 0,3%

En el mes de junio de 2023, la circulación de unidades pesadas de 3 a 7 ejes disminuyó en 0,3% con relación al mismo mes del año anterior, explicado por la reducción del movimiento de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 5 ejes (-2,7%) y 6 ejes (-1,0%). Mientras que, aumentó el tráfico de vehículos de 3 ejes (0,9%), 4 ejes (3,0%) y 7 ejes (5,1%).

Agradecemos su publicación

Oficina Técnica de Difusión