

INEI

Movimiento de vehículos ligeros creció en 4,1%

MOVIMIENTO DE VEHÍCULOS A NIVEL NACIONAL AUMENTÓ 5,1%

En el mes de mayo de 2018 el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que reporta la circulación de los vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje a nivel nacional se incrementó en 5,1%, debido al mayor tránsito de las unidades ligeras (4,1%) y pesadas (6,2%); y en los últimos doce meses (junio 2017 – mayo 2018) creció 5,0%, así lo informó el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), a partir del informe técnico Flujo Vehicular por Unidades de Peaje, elaborado con información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

El resultado mensual se explica también por el comportamiento favorable de los sectores Agropecuario (14,8%), Manufactura (10,5%), Construcción (9,9%) y Comercio (3,3%), entre los principales.

Circulación de vehículos ligeros se elevó en 4,1%

Durante el quinto mes del 2018, el flujo de vehículos ligeros por las garitas de peaje aumentó 4,1% comparado con el mes de mayo del año anterior; y en los últimos doce meses se incrementó en 5,2%.

Las garitas de peaje que registraron mayor tránsito fueron: Al norte, Piura (Loma Larga Baja 40,1%, Tambogrande 14,1%, Paita 11,7%, Piura Sullana 10,0% y Chulucanas 9,1%), Lambayeque (Cuculí 18,4% y Desvío Olmos 11,9%), Tumbes (Cancas 14,1%), Amazonas (Pedro Ruiz 13,7% y Utubamba 6,4%), La Libertad (Virú 8,7% y Chicama 3,5%), San Martín (Pongo 8,2% y Aguas Claras 5,1%) y Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 5,8%).

Al sur en Ica (Marcona 18,0%, Nasca 12,4% y Jahuay Chincha 6,6%), Arequipa (Patahuasi 10,8% y Yauca 8,5%), Ayacucho (Rumichaca 10,2%, Socos 9,6% y Pampa Galera 3,5%), Cusco (Saylla 9,2% y Aguas Calientes 7,9%), Apurímac (Pampamarca 9,0% y Pichirhua 6,5%), Puno (Santa Lucía 8,0%, Sicuani 5,7%, Ilave 4,4%, Caracoto 3,4% y Ayaviri 0,9%), Moquegua (Ilo 5,7%, Montalvo 2,3% y Pampa Cuéllar 2,3%) y Tacna (Pozo Redondo 3,2%).

También, en el centro en Lima (Lunahuaná 8,7%, Tunán 5,7%, Corcora 5,3%, Serpentín de Pasamayo 4,4%, Fortaleza 3,6% y Variante de Pasamayo 1,1%) y Junín (Chalhuapuquio - El Pedregal 5,5%, Casaracra 4,3% y Quiulla 3,9%).

Movimiento de unidades pesadas se incrementó en 6,2%

En mayo de 2018, la circulación de vehículos pesados por las garitas de peaje fue mayor en 6,2% con relación a igual mes de 2017; y en el periodo junio 2017 – mayo 2018 aumentó 4,7%.

Las garitas que tuvieron mayor tránsito fueron: Al norte en Piura (Paita 58,8%, Chulucanas 20,6%, Piura Sullana 19,1% y Loma Larga Baja 10,8%), La Libertad (Chicama 25,7% y Virú 12,3%), Tumbes (Cancas 17,5%), San Martín (Pongo 14,3%), Áncash (Huarmey 10,9% y Cápac 7,6%) y Lambayeque (Cuculí 9,0%).

Al sur en Ica (Marcona 44,2%, Nasca 8,0%, Jahuay Chincha 2,3% y Pacra 1,3%), Puno (Sicuani 25,2%, Ilave 17,3% y Punta Perdida 3,4%), Apurímac (Pichirhua 17,3% y Pampamarca 8,6%), Ayacucho (Socos 15,0%, Pampa Galera 14,1% y Rumichaca 3,4%), Moquegua (Ilo 13,4%, Montalvo 6,5% y Pampa Cuéllar 6,1%), Cusco (Casacancha 12,5% y Saylla 2,4%), Arequipa (Matarani - Concesión 8,6%, Yauca 7,0%, Atico 3,8% y Patahuasi 3,8%) y Tacna (Pozo Redondo 2,4%).

En el centro, en Lima (Variante de Pasamayo 140,7%, Lunahuaná 23,5%, Fortaleza 22,6%, El Paraíso 5,2%, Corcora 2,9% y Tunán 1,7%) y Junín (Quiuilla 4,3% y Casaracra 3,6%).

En tanto, el movimiento de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, durante el mes de mayo del presente año, se incrementó en 7,2%, respecto a igual mes del año anterior, explicado por el mayor flujo de unidades de carga como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (4,8%), 4 ejes (6,2%), 5 ejes (7,3%), 6 ejes (9,2%) y 7 ejes (13,8%).

**Agradecemos su publicación
Oficina Técnica de Difusión**