

Movimiento de vehículos a nivel nacional aumentó 3,9% en febrero de 2024

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), dio a conocer que, en el mes de febrero de 2024, el Índice Nacional de Flujo Vehicular que registra el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje del país se incrementó 3,9% en comparación con el mismo mes de 2023.

En el informe técnico Flujo Vehicular por Unidades de Peaje se precisa que, en el resultado mensual incidió el mayor movimiento de vehículos ligeros (5,7%) y en menor medida el de vehículos pesados (1,2%). Cabe precisar que, en los últimos doce meses (marzo 2023 - febrero 2024) creció en 2,5%.

Flujo de unidades ligeras subió en 5,7%

En el mes de febrero de 2024, el movimiento de vehículos ligeros registrado en las garitas de peaje del país fue mayor en 5,7%, influenciado por las actividades de recreación durante las vacaciones de escolares, estudiantes técnicos y universitarios; sumado a la celebración de carnavales, festividades patronales y ferias gastronómicas en la capital y el interior del país, que motivaron el traslado de turistas nacionales y extranjeros.

Las garitas de peaje que registraron mayor circulación fueron: al norte, en La Libertad (Virú 5,7% y Chicama 0,8%), Piura (Chulucanas 5,2%), Áncash (Huarmey 3,8%), San Martín (Aguas Claras 3,6% y Pongo 3,6%), Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 1,5%) y Lambayeque (Desvío Olmos 0,6%).

En el centro, Lima (Corcona 15,4%, Fortaleza 10,3%, Variante de Pasamayo 5,3% y El Paraíso 2,2%) y Junín (Quiulla 10,7%, Casaraca 2,5%); y en el sur, Ica (Marcona 962,9%, Jahuay Chincha 11,1%), Puno (Santa Lucía 8,8%), Moquegua (Pampa Cuéllar 101,7 e Ilo 7,4%) y Arequipa (Patahuasi 66,7% y Matarani-Concesión 4,3%).

Circulación de vehículos pesados se elevó en 1,2%

En el mes de febrero de 2024, el flujo de unidades pesadas aumentó en 1,2% respecto a igual mes de 2023. Este comportamiento responde a la mayor demanda del servicio de transporte de carga.

Las unidades de peaje con mayor movimiento fueron: al norte, Piura (Loma Larga Baja 8,3%), San Martín (Moyobamba 3,6% y Aguas Claras 3,5%) y La Libertad (Chicama 0,6%). En el centro, Junín (Quiulla 15,7% y Casaraca 0,8%) y Lima (Variante de Pasamayo 8,2%, Corcona 7,6%, Serpentín de Pasamayo 5,6%, Fortaleza 1,5% y El Paraíso 1,5%); y en el sur, Ica (Marcona 902,4% y Jahuay Chincha 0,9%), Puno (Santa Lucía 809,3%), Moquegua (Pampa Cuéllar 231,6% e Ilo 5,1%), Arequipa (Patahuasi 48,0%, Matarani-Concesión 38,9% y Uchumayo-Concesión 17,1%) y Ayacucho (Pampa Galera 5,9%).

Tráfico de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 2,3%

En febrero de 2024, la circulación de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes creció en 2,3% con relación a similar mes de 2023, explicado por el elevado tránsito de unidades pesadas como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (14,8%), 4 ejes (2,1%), 5 ejes (10,4%) y 7 ejes (5,4%); mientras que, menor movimiento reportaron los vehículos de 6 ejes (-6,3%).

Agradecemos su publicación
Oficina Técnica de Difusión