

Movimiento de vehículos pesados a nivel nacional aumentó 2,7% en diciembre de 2023

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), dio a conocer que, en el mes de diciembre de 2023, la circulación de vehículos pesados reportados por las garitas de peaje se incrementó en 2,7% respecto a igual mes de 2022. En tanto que, la variación anual disminuyó en 1,6%.

En el informe técnico de Flujo Vehicular por Unidades de Peaje se precisa que, el resultado estuvo influenciado por la mayor demanda de dichas unidades, lo cual se reflejó en el desempeño positivo de las actividades Minería y Agricultura; atenuado por el comportamiento negativo de los sectores Manufactura, Construcción y Pesca, afectados por menor inversión privada y sucesos climatológicos extremos (debido al cambio climático), entre otros factores.

Las garitas con alto movimiento fueron: al norte, San Martín (Moyobamba 21,0% y Aguas Claras 4,9%), Áncash (Huarmey 1,6%) y Lambayeque (Desvío Olmos 0,9%); en el centro, Lima (Variante de Pasamayo 17,6% y Fortaleza 1,4%) y Junín (Quiulla 3,3%); y en el sur, Ayacucho (Pampa Galera 192,0%), Apurímac (Pichirhua 183,0%), Ica (Marcona 124,5% y Jahuay Chinchá 13,9%), Arequipa (Uchumayo-Concesión 16,5%, Matarani-Concesión 10,1% y Patahuasi 3,8%) y Moquegua (Pampa Cuéllar 12,1%).

Tráfico de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes creció 4,3%

En diciembre de 2023, el movimiento de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se elevó en 4,3% con relación al mismo mes de 2022, debido al incremento de vehículos pesados como: tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (12,5%), 4 ejes (2,0%), 5 ejes (4,6%) y 7 ejes (14,6%); atenuado por la disminución de los vehículos de 6 ejes (-0,2%).

Circulación de vehículos ligeros se incrementó 6,9%

En el mes de diciembre de 2023, el tránsito de vehículos ligeros por las garitas de peaje se elevó en 6,9% en comparación con el mismo mes de 2022. Este comportamiento es explicado por las festividades como la Inmaculada Concepción y Navidad; así como, por los preparativos para la celebración de año nuevo, que impulsaron las actividades turísticas, comerciales, de alojamiento y restaurantes. En el año 2023, este indicador creció 4,4%.

Las garitas con mayor movimiento fueron: al norte, en San Martín (Moyobamba 149,5% y Aguas Claras 7,5%), La Libertad (Virú 14,7%, Chicama 3,0% y Pacanguilla 0,7%), Cajamarca

(Pomahuaca-Pucará 14,6%), Lambayeque (Desvío Olmos 14,2%), Áncash (Huarney 7,8%) y Piura (Chulucanas 6,6%, Loma Larga Baja 2,0% y Piura Sullana 1,3%). En el centro, Lima (Variante de Pasamayo 13,1%, Corcona 5,8%, El Paraíso 5,8%, Fortaleza 5,7% y Serpentin de Pasamayo 0,7%) y Junín (Quiulla 4,9%).

También, en el sur, Apurímac (Pichirhua 220,4%), Ayacucho (Pampa Galera 217,9%), Ica (Marcona 186,7%, Jahuay Chincha 10,7%), Arequipa (Uchumayo-Concesión 22,7%, Matarani-Concesión 11,2%, Patahuasi 7,8%), Moquegua (Pampa Cuéllar 15,5% e Ilo 11,9%) y Puno (Santa Lucía 8,8%).

Flujo de vehículos a nivel nacional se incrementó 5,1%

Durante diciembre de 2023, el Índice Nacional de Flujo Vehicular que registra el movimiento de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje del país registró un crecimiento de 5,1% con relación a igual mes de 2022. Este resultado estuvo influenciado, principalmente, por el mayor desplazamiento de unidades ligeras (6,9%) y pesadas (2,7%).

Cabe precisara que, durante el año 2023, el Índice del Flujo Vehicular total aumentó 1,8%.

Agradecemos su publicación
Oficina Técnica de Difusión