

Tránsito de unidades ligeras aumentó 2,6 %

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A NIVEL NACIONAL CRECIÓ 0,7 %

En el mes de febrero de 2019, el Índice Nacional de Flujo Vehicular por Unidades de Peaje se incrementó en 0,7 %, por el mayor movimiento de unidades ligeras (2,6 %), no obstante, este resultado fue atenuado por la menor circulación de vehículos pesados (-1,8 %); así lo dio a conocer el Instituto Nacional de Estadística e Informática, de acuerdo con la información proporcionada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. En los últimos doce meses (marzo 2018 - febrero 2019), el Índice Nacional del Flujo Vehicular aumentó en 5,3 %.

El Informe Técnico Flujo Vehicular por Unidades de Peaje, indica también que el resultado mensual estuvo influenciado por el paro de transportistas de carga pesada que bloquearon las carreteras, y provocaron el menor tránsito de vehículos pesados.

Tránsito de vehículos ligeros aumentó 2,6 %

En el mes de febrero de 2019, la circulación de vehículos ligeros en las unidades de peaje se elevó en 2,6 % con relación al mismo mes del año anterior, y en los últimos doce meses (marzo 2018 - febrero 2019) fue mayor en 6,2 %. Cabe señalar, que en algunas zonas del país, el tránsito fue afectado por el bloqueo de carreteras.

Las garitas de peaje con mayor movimiento fueron: al norte, Piura (Desvío Talara 33,0 %, Paita 13,1 % y Chulucanas 4,2 %), La Libertad (Pacanguilla 18,3 % y Virú 4,7 %) y Áncash (Cátac 0,4 %).

En el sur, se incrementó en Arequipa (Matarani-Concesión 17,1 % y Patahuasi 1,3 %), Ica (Marcona 13,6 %), Moquegua (Ilo 9,4 %) y Puno (Caracoto 7,2 %).

En el centro, Lima (Serpentín de Pasamayo 54,6 %, Corcona 19,4 %, Lunahuaná 14,3 %, Fortaleza 8,4 %, El Paraíso 6,6 % y Variante de Pasamayo 6,6 %) y Junín (Casaracra 2,0 % y Quiulla 2,0 %).

Movimiento de vehículos pesados disminuyó en 1,8 %

Durante el mes de análisis, la circulación de vehículos pesados por las garitas de peaje se redujo en 1,8 %. Este comportamiento se vio influenciado por la interrupción del tránsito debido a las protestas de los transportistas de carga pesada, que acataban un paro nacional en las diferentes regiones del país; así como, por factores climáticos adversos. En los doce meses anteriores (marzo 2018 - febrero 2019) se incrementó en 4,1 %.

Las garitas que registraron menor movimiento fueron: al norte, Piura (Tambogrande -30,3 %, Piura-Sullana -10,2 % y Chulucanas -4,5%), San Martín (Moyobamba -16,6 %, Aguas Claras -4,1 % y Pongo -3,8 %), Lambayeque (Cuculí -11,5 % y Desvío Olmos -6,3 %), Cajamarca (Pomahuaca-Pucará -5,5 %), Amazonas (Pedro Ruiz -5,1 % y Utcubamba -3,1 %), La Libertad (Chicama -4,1 %) y Áncash (Cátac -1,9 % y Huarney -0,2%).

En el sur, disminuyó en Arequipa (Matarani-Concesión -29,3 %, Uchumayo-Concesión -23,3 %, Yauca -23,0 %, Patahuasi -21,6 % y Atico -7,9 %), Ica (Jahuay Chinchá -23,8 %, Pacra -3,5 % y Nasca -0,1 %), Puno (Santa Lucía -21,4 % y Caracoto -17,9 %), Cusco (Ccasacancha -18,9 % y Aguas Calientes -5,1 %) y Ayacucho (Socos -4,6 % y Rumichaca -1,2 %).

Somos más que cifras

Además, en el centro, en Lima (Tunán -6,1 %, Lunahuaná -4,8 %, Variante de Pasamayo -1,8 %, El Paraíso -0,4 %, Serpentin de Pasamayo -0,2 % y Fortaleza -0,04 %) y Junín (Chalhuapuquio-El Pedregal -2,6 %).

Movimiento de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes creció 0,7 %

En el mes de febrero de 2019, el tránsito de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes en las unidades de peaje se incrementó en 0,7 %, con relación al mismo mes de 2018, debido a la mayor circulación de tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 4 ejes (1,9 %), 5 ejes (7,4 %) y 6 ejes (1,4 %). Por el contrario, se redujo el movimiento de vehículos de 3 ejes (-1,8 %) y 7 ejes (-9,2 %). En los últimos doce meses (marzo 2018 - febrero 2019), el flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se elevó en 5,3 %.

Agradecemos su publicación
Oficina Técnica de Difusión