

En marzo de 2017

Nota de Prensa

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A NIVEL NACIONAL DISMINUYÓ 8,3%

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) informó que en el mes de marzo de 2017, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que reporta el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las diferentes garitas de peaje del país, se redujo en 8,3%, comparado con el mismo mes del año anterior, debido a los efectos negativos del Fenómeno de El Niño Costero, que ocasionó daños en las carreteras de la zona norte y centro del país; provocando interrupción de las vías.

En el Informe Técnico Flujo Vehicular por Unidades de Peaje – Marzo 2017, se indica que el resultado mensual estuvo influenciado por el menor flujo de unidades pesadas (-9,8%) y ligeras (-7,0%). Cabe resaltar, que el comportamiento anual del índice general se mantiene con resultado positivo (6,5%).

Movimiento de vehículos ligeros decreció en 7,0%

En el tercer mes del año, la circulación de unidades ligeras por las garitas de peaje se redujo en 7,0% con relación al mes de marzo de 2016. Mientras que, en los últimos doce meses (abril 2016-marzo 2017) fue mayor en 9,6%.

Las garitas que registraron menor movimiento fueron: Al norte, La Libertad (Chicama -50,1%, Ciudad de Dios -42,1% y Pacanguilla -20,4%), Piura (Desvío Talara -37,8%, Cruce Bayóvar -37,0%, Piura Sullana -34,9%, Chulucanas -17,4% y Tambogrande -7,4%), Lambayeque (Mórrope -39,4%, Desvío Olmos -26,8% y Mocce -1,6%), Áncash (Huarney -22,7%), Cajamarca (Pomahuaca-Pucara -19,0%) y Tumbes (Cancas -13,7%).

Al centro, Lima (Fortaleza -53,4%, Corcona -39,4%, Tunán -37,6%, Lunahuaná -36,2%, Variante de Pasamayo -18,3%, El Paraíso -17,7% y Serpentin de Pasamayo -15,6%) y en Junín (Casaraca -17,8%, Chalhuapuquio - El Pedregal -17,2% y Quiulla -10,1%).

Contrariamente, el flujo vehicular creció en las garitas del sur del país, tales como: Arequipa (Camaná 32,6% y El Fiscal 14,8%), Puno (Punta Perdida 29,2%, Sicuyani 21,4%, llave 10,8% y Caracoto 7,9%), Tacna (Tomasiri 28,3%), Cusco (Saylla 10,0% y Aguas Calientes 7,7%) e Ica (Ica 2,6%)

Movimiento de vehículos pesados se redujo en 9,8%

En el mes de marzo de 2017, el tránsito de vehículos pesados registrados en las garitas de peaje disminuyó en 9,8%, comparado con igual mes de 2016; no obstante, en los últimos doce meses (abril 2016 – marzo 2017) aumentó en 3,1%.

Las garitas de peaje que reportaron un menor movimiento fueron: al norte, *Piura* (Cruce Bayóvar -51,1%, Piura Sullana -33,8% y Desvío Talara -18,3%), *Lambayeque* (Mórrope -46,5% y Desvío Olmos -19,6%), *La Libertad* (Pacanguilla -41,5%, Chicama -37,1%, Ciudad de Dios -36,6% y Virú -25,6%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucara -22,2%), *Amazonas* (Pedro Ruiz -14,5% y Bagua-Utcubamba -5,3%), *Áncash* (Huarney -9,7% y Vesique -4,4%), *San Martín* (Aguas Claras -4,9% y Moyobamba -4,7%) y *Tumbes* (Cancas -4,2%); cabe resaltar que este resultado es explicado por la interrupción de carreteras, afectadas por las inundaciones en la zona norte del país, como consecuencia del Fenómeno de El Niño Costero.

Similar comportamiento se reportó en las garitas ubicadas al centro del país: Lima (Fortaleza -51,1%, Tunán -34,8%, El Paraíso -19,5%, Variante de Pasamayo -19,4%, Lunahuaná -16,1%, Corcona -15,0% y Serpentin de Pasamayo -13,8%) y Junín (Quiulla -14,6%, Casaraca -11,3%, Chahuapucquio-El Pedregal -7,6%), afectadas por los desbordes e inundaciones de ríos en el centro del país.

Contrariamente, creció al sur en Tacna (Pozo Redondo 16,0%), Moquegua (Montalvo 7,2%) y Arequipa (Ático 5,9%, El Fiscal 5,1% y Yauca 3,8%).

El flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes disminuyó en 11,0%, respecto a igual mes de 2016. Este resultado se sustenta en la menor circulación de unidades pesadas de carga como tráileres, semitráileres y camiones de 3 ejes (-14,5%), 4 ejes (-17,7%), 5 ejes (-12,4%), 6 ejes (-6,6%) y 7 ejes (-18,8%).

Agradecemos su publicación
Oficina Técnica de Difusión